

AeroShell Oil W100

エーロシェル オイル W100 : ASO W100

エーロシェルオイル W100 は、高粘度指数の特殊精製の鉱油を基油とする無灰分散型の航空機用ピストンエンジンオイルです。

無灰質清浄分散剤、酸化防止剤、消泡剤等が添加され、エンジンの燃焼室やスパークプラグでのデポジットの生成を抑制し、エンジン内をクリーンに保ちます。

下記のエンジンメーカーに承認され、ヘリコプターや小型航空機のエンジンに使用されています。又、産業用機器の潤滑油としても使用されています。

適合規格

SAE J-1899 SAE Grade 50 (U.S. /British)

MS-20 (Russian)

NATO Code O-125 (Obsolete)

Joint Service Designation OMD-250

使用承認

Textron Lycoming : 301F

Teledyne Continental : MHS 24B

Pratt & Whitney : Service Bulletin 1183-S

Curtiss Wright : Various Service Bulletins

Franklin Engines : Various Service Bulletins

代表性状

試験項目			代表性状
密度	@15	Kg/L	0.884
動粘度	@100	mm ² /sec	20.2
動粘度	@40	mm ² /sec	200
粘度指数			118
流動点			- 18 以下
引火点	(COC)		260 以上
酸価		mgKOH/g	0.1 以下
硫黄分		%m	0.38
灰分		%m	0.006
銅板腐 3hrs,	@100		1

* 代表性状値は、商品の改定により予告せずに変更される場合があります。(2016-02)

エーロシェル オイル W100 の販売荷姿 : ドラム缶, ケース(0.95L×12),
ペール缶(18.9L)

使用上の留意点

- ・機械および潤滑油を長持ちさせるため、新油をタンクに張り込む前に必ず装置のフラッシングを行ない、内部及び潤滑箇所を清浄にするとともに、使用中も異物が混入しないように機器のメンテナンスに充分留意してください。
- ・また、他銘柄との混合使用は油の性能低下をきたすことが考えられますのでできるだけ避け、止むを得ない場合は、時期をみて早めに一度全量交換することをおすすめします。
- ・ご使用にあたっては、事前に安全データシート(SDS)をご覧ください。
- ・製品の海外輸出に際しては、輸出貿易管理令の該非判定だけでなく、その他の要件によって日本政府当局への許可申請が必要になる場合があります。また、仕向国の法規等により輸入制限を受ける場合もありますので、製品を自ら輸出されているお客様は、この点をご理解の上ご自身の責任で必要な措置を講じるようお願いいたします。ご不明な点がございましたら、ルブカスタマーサービスセンターまでお問い合わせください。

本資料は、事業者様向けに作成されたものです。



取扱上の注意 下記の注意事項に従ってお取扱いください。

取り扱い上の注意	
【安全対策】	・使用前にカタログ、SDSを入手し、全ての安全情報を読み理解するまで取り扱わないこと。 ・取り扱う際は保護具を使用すること。
【応急措置】	・飲み込んだ場合: 直ちに医師に連絡すること。 ・無理に吐かせないこと。 ・飲み込むと下痢・嘔吐を起こすことがあります。 ・目に入ると炎症を起こすことがあります。目に入った場合は、清浄な水で最低 15 分間洗浄し、医師の手当てを受けること。 ・皮膚に触れると炎症を起こすことがあります。皮膚に付着した場合は、水と石鹸で十分に洗うこと。
【保管】	・直射日光を避け、換気の良い場所に保管すること。 ・ゴミ、水分などの混入防止のため使用後は密栓して保管すること。 ・施錠して保管すること。
【廃棄】	・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則に従って廃棄すること。具体的には、都道府県知事等の許可を受けた専門の廃棄物処理業者に業務委託すること。 ・不明な場合は購入先に相談の上処理すること。

Ver.1. 2017.11.1